

Das
Steyr
Baby
und seine Verwandten

PKW aus Steyr

2., völlig überarbeitete und erweiterte Auflage

Text: DDr. Karl-Heinz Rauscher

Bildzusammenstellung und Anhang: Franz Knogler

Weishaupt Verlag

Inhalt

„Das Steyr-Baby und seine Verwandten“ – PKW aus Steyr;

2., völlig überarbeitete und erweiterte Auflage / Neuauflage

ISBN 978-3-7059-0382-1, **Weishaupt Verlag**

.....	
Vorwort zur 2. Auflage	7
Zum Thema Automobil	9
Über dieses Buch	11
Von Werndl zur Waffenfabrik	13
Die Vorgeschichte	15
Der Waffenkönig aus Steyr	16
Eine vergebene Chance – Der Ausflug der Waffenfabrik in die Elektrotechnik	20
Die Entwicklung der Waffenfabrik bis zum Ersten Weltkrieg	24
Die neue Fabrik	28
Anmerkungen	30
Waffenautos aus Steyr	33
Von der Waffen- zur Automobilfabrik	34
Dr. Hans Ledwinka – Der Automobilpionier von Steyr	40
Der Aufbau der PKW-Fertigung	46
Das erste Waffenauto	52
Die ersten LKW aus Steyr	60
Die Typen IV und VI	64
„Von Sieg zu Sieg“ – Die sportlichen Erfolge der Waffenautos	70
Die Typen V und VII	84
Die wirtschaftliche Entwicklung der Fabrik	86
Anmerkungen	93
„Singende Steyr-Wägen“	97
Die „Amerikanisierung“ der Automobilproduktion	98
Die Typen XII und XVI	104
„Eine Ära geht zu Ende“ – Der Ausstieg Steyrs aus dem Rennsport	112
Die Entwicklung der Steyr-Werke	126
Streiks und Aussperrungen – Arbeitskämpfe in der Automobilfabrik	130
Der Typ XX	134
„Auf verwehten Spuren“ – Weltreisen mit Steyr-PKW	138
Der Mythos Porsche	146
Eine Illusion – Der Typ Austria	150
Die Typen 30 und 45	154
Anmerkungen	160

Auf des Messers Schneide – Wirtschaftskrise und Bürgerkrieg	163
Die große Krise	164
Die Krise einer Region	172
Man nannte ihn „Stoppel“ – Der Steyr-Opel	178
Die Typen 130, 230, 330 und 430	180
Steyr oder Wiener Neustadt – Die Konzentration der Kraftfahrzeugfertigung	184
„Die Fabrik ist zu stürmen ...“ – Bürgerkrieg in Steyr	188
Anmerkungen	194
Das Steyr-Baby und seine Verwandten	197
Sie prägten die Steyr-Automobilgeschichte – Anton Honsig und Karl Jenschke	198
Die ersten Stromlinienautos – Die Typen 100 und 120	202
Die Konsolidierung der Automobilfabrik	206
Mit dem Steyr um die Erde	208
Die Typen 530 und 630	210
Schon bei seiner Geburt eine Legende – Das Steyr-Baby	212
Klein-LKW	222
Die letzten Steyr-PKW – Die Typen 200 und 220	224
Vom „Herrenfahrer“ zum „Steyr-Baby“ – Das Marketing der Steyr-Fahrzeuge	228
Anmerkungen	234
Das Ende der PKW-Fertigung	237
Die Eingliederung der PKW-Fertigung in die deutsche Kriegswirtschaft	238
Exportaktivitäten im Krieg	242
Letzte Entwicklungsarbeiten – Der Typ 70	244
Die Einstellung der PKW-Produktion	246
Anmerkungen	248
Epilog	251
Neubeginn mit Nutzfahrzeugen	252
Die Kooperation mit Fiat	256
Es blieb beim Versuch – PKW-Prototypen und Projekte der Nachkriegszeit	260
Anmerkungen	266
Anhang	268
Produktionsübersicht	268
Motoren	270
Personenwagen	274
Sport-, Touren- und Wettbewerbswagen	278
Rennwagen	284
Projekte und Prototypen	288
Kühlerfiguren	295
Literaturverzeichnis	298
Bildnachweis	302