

# Inhalt

<b>1000 Jahre Eisenverarbeitung in Steyr</b> .....	11
Ursprung und Hochblüte im Mittelalter .....	12
Wechselhafte Entwicklung seit der frühen Neuzeit .....	15
Der Niedergang des Eisen verarbeitenden Handwerks im 19. Jahrhundert .....	20
Die Waffenfabrik .....	25
Anmerkungen .....	28
<b>Waffenautos aus Steyr – Österreichische Waffenfabriks-Gesellschaft 1919–1925</b> .....	31
Die neue Fabrik .....	32
Am Anfang war das Ende .....	40
Der Begründer der Tradition der Steyrer Fahrzeugfertigung, Dr. Hans Ledwinka .....	43
„Dynamo-Beleuchtung und Anlasser nur auf Bestellung“ – die ersten Lastkraftwagen aus Steyr .....	47
Anmerkungen .....	53
<b>Mit Vollgas in die Krise – Steyr-Werke AG 1925–1934</b> .....	55
Produktion und Arbeitskampf in der Fahrzeugfabrik .....	56
Ein Intermezzo: Dr. Ferdinand Porsche in Steyr .....	60
Die LKW der Steyr-Werke .....	62
Die große Krise .....	65
Anmerkungen .....	67
<b>Fusion und Konsolidierung – Steyr-Daimler-Puch AG 1934–1938</b> .....	69
Liquidation oder Sanierung .....	70
„Die Fabrik ist zu stürmen ...“ – Bürgerkrieg in Steyr .....	74
Austro-Daimler und Puchwerke – die Konzentration der Kraftfahrzeugproduktion in Steyr .....	78
Die zivilen LKW der 30er-Jahre .....	82
Die neue Allradtechnologie .....	88
Daimler-Spezialfahrzeuge aus Steyr .....	91
Konsolidierung .....	95
Anmerkungen .....	96
<b>„Im Krieg wie im Frieden ...“ – Steyr-Daimler-Puch AG 1938–1945</b> .....	99
Die Eingliederung in die deutsche Rüstungswirtschaft .....	100
Die Kriegsprodukte .....	109
Die viertgrößte Lastwagenfabrik des Dritten Reiches .....	115
Bomben auf die LKW-Fabrik .....	117
Anmerkungen .....	120
<b>Wiederaufbau und Aufstieg im geschützten Inlandsmarkt – Steyr-Daimler-Puch AG 1945–1972</b> .....	123
Zusammenbruch und Neubeginn mit LKW .....	124

Die ersten Diesel-LKW – die Baureihen 380, 480 und 580 .....	129
Der Wiederaufbau der Fabrik .....	138
Ein neuer Motor unter einer alten Haube .....	141
Aufstieg im geschützten Inlandsmarkt .....	143
Die ersten Frontlenkerlastkraftwagen .....	146
Erste Zusammenarbeitsüberlegungen .....	150
Aus der Not eine Tugend – die neue Stand-Alone-Politik .....	158
Die Plus-Serie .....	161
Anmerkungen .....	166
<b>Internationalisierung und strukturelle Krise – Steyr-Daimler-Puch AG 1972–1989</b> ....	169
Auf der Suche nach einer Überlebensstrategie .....	170
Sie sicherten dem STEYR-LKW die Existenz – bedeutende Kooperationen der 70er-Jahre ....	174
Die Baureihe 91 .....	181
Großprojekte der 80er-Jahre .....	187
Auf weltweiter Partnersuche .....	196
Immer wieder ... M.A.N. ....	199
Die neuen Mittelschweren – die Baureihe 92 .....	200
Ein letzter Sanierungsversuch .....	203
Keine neue Schwere Klasse mehr .....	205
STEYR-LKW in der Krise .....	207
Bis zuletzt offen ... MAN oder DAF übernimmt den STEYR LKW .....	208
Anmerkungen .....	209
<b>Neubeginn und Aufschwung – Im MAN-Nutzfahrzeugeverbund ab 1989</b> .....	211
Neubeginn mit einer starken Mutter .....	212
Ein Start mit Hindernissen .....	214
Die größte Investitionsphase seit Beginn der Fahrzeugfertigung .....	216
Die Weiterführung der alten STEYR-Baureihen .....	221
Technik in alle Welt – Entwicklungsarbeit im MAN-Verbund in den 90er-Jahren .....	225
Von der ÖAF & STEYR Nutzfahrzeuge OHG zur MAN Truck & Bus Vertrieb Österreich AG –	
Die Neuordnung des Österreich-Vertriebs .....	229
Von der Lehrwerkstätte zum regionalen Ausbildungszentrum .....	231
Entwicklungsarbeit im MAN-Nutzfahrzeugeverbund im 21. Jahrhundert .....	234
Von der Steyr Nutzfahrzeuge AG zur MAN Truck & Bus Österreich AG .....	240
Die Baureihen L2000 und M2000 .....	241
Neustrukturierung des Werkes .....	243
Die TGL/TGM-Baureihen .....	248
Geschäftsentwicklung .....	250
Die aktuelle Produktpalette .....	253
Das Werk und seine Region .....	256
Anmerkungen .....	258
<b>Anhang</b> .....	259
Bildnachweis .....	259
Literaturverzeichnis .....	260