

INHALT

VORBEMERKUNG	11
VORWORT	13
I. EINLEITUNG	13
1. ALLGEMEINES	14
2. AUSWIRKUNGEN DES SYSTEMS MOTORRAD	14
3. DER BESTAND AN MOTORRÄDERN IN ÖSTERREICH 1900–2000	15
4. DIE GESCHICHTE DES MOTORRADS	15
1700–1868: Vom hölzernen Einspurrad zum ersten von einer Dampfmaschine angetriebenen Kraftrad	15
1884–1887: Die ersten durch Verbrennungsmotoren angetriebenen Krafträder (Daimler/Butler)	16
1885–1895: Dampfmaschine versus Verbrennungskraftmotor	18
1894–1899: Vom ersten Serienmotorrad bis zum ersten österreichischen Motorrad	19
II. DIE GESCHICHTE DER ÖSTERREICHISCHEN MOTORRADHERSTELLER	21
VON DEN ANFÄNGEN BIS 1918	24
1. ALLGEMEINES	24
2. DIE ÖSTERREICHISCHEN MOTORRADHERSTELLER VOR DEM ERSTEN WELTKRIEG 1899–1914	27
DIE MOTORRADHERSTELLER IN DER ÖSTERREICHISCH-UNGARISCHEN MONARCHIE	
AUS DEM HEUTIGEN TSCHECHIEN	27
Vom Fahrradhersteller zum Automobilproduzenten	28
LAURIN & KLEMENT (1899–1925)	28
WALTER (1902–1926)	30
ITAR (ca. 1914–1918)	31
LINSER = ZEUS (1902–1926)	31
PREMIER (1913–1933)	32
Vom Fahrradhersteller zum Motorradhersteller	32
ORION (1902–1933)	32
ACHILLES (1906–1912)	32
Reine Motorradhersteller	33
ROESSLER & JAUERNIG (1902–1907)	33
NOVICUM (1902)	33
TORPEDO (1903–19??)	33
JELINEK (1904–1908)	33
PERUN = VULKAN (1904–19??)	33
KOHOUT (1904–1906)	34
METEOR (1909–1926)	34
DIE MOTORRADHERSTELLER IN DER ÖSTERREICHISCH-UNGARISCHEN MONARCHIE	
AUS DEM HEUTIGEN ÖSTERREICH	34
ALLGEMEINES	34
Vom Fahrradhersteller zum Automobilproduzenten	35
PUCH (1903–1987)	35

REFORM (1903–1905)	38
BOCK & HOLLENDER (1904–1911)	38
Vom Fahrradhersteller zum Motorradhersteller	39
STYRIA (1905–1908)	39
CLESS & PLESSING (1903–1906)	39
Reine Motorradhersteller	40
BREE (1902–1904)	40
AUSTRIA (1903–1907)	40
O. B. (1904–1907)	40
NIESNER (1905–1911)	40
SCHEIBERT (1911–1913)	40
Diverse Kuriositäten	41
CARNELLI (1905)	41
DAMENDREIRAD (1905)	41
ALLRIGHT	41
DIE SPORTERFOLGE DER ÖSTERREICHISCHEN MOTORRÄDER VON 1899–1914	42
Das erste Rennen nur für Motorräder 1899	42
Motorradrennen in verschiedenen Ländern 1901–1903	42
Der Startschuss zu den Meisterschaften 1903/1904	42
Österreichische Motorräder von Beginn an dabei 1902–1904	43
Österreichs Motorräder – die Nummer 1 im Motorsport 1904–1907	43
Weitere sportliche Erfolge (1908–1913)	45
DIE WIRTSCHAFTLICHE BEDEUTUNG DER MOTORRADHERSTELLER UND DER EINFLUSS DER SPORTERFOLGE 1899–1914	46
Die wirtschaftliche Bedeutung	46
Der Einfluss der Sporterfolge auf die Verkaufszahlen	47
Die Produktionszahlen der österreichischen Motorradhersteller 1899–1914	48
Sporterfolge als Motor für den Verkauf	48
Der Einfluss technischer Neuerungen auf den Verkauf	50
Die Zahl und die Produktionsjahre der österreichischen Motorradhersteller 1899–1914	54
Gründe für die frühzeitige Schließung vieler Firmen	55
Der Motorradbestand in Österreich 1907/1911 sowie im Vergleich zu anderen europäischen Ländern 1913	55
3. DAS MOTORRAD IM ERSTEN WELTKRIEG 1914–1918	56
DER EINSATZ DES MOTORRADES IN DEN VERSCHIEDENEN LÄNDERN	56
DIE ÖSTERREICHISCHEN MOTORRÄDER IM ERSTEN WELTKRIEG	57
ZAHL UND PRODUKTIONSJAHRE DER ÖSTERREICHISCHEN MOTORRADHERSTELLER IM ERSTEN WELTKRIEG	59
VON DER ERSTEN REPUBLIK BIS 1945	60
1. ALLGEMEINES	60
2. DIE NACHKRIEGSZEIT 1918–1922	61
PUCH – EINZIGER HERSTELLER IN EINER SCHWIERIGEN ZEIT	61
MOTORRADRENNEN IN DER NACHKRIEGSZEIT	62
DIE ZULASSUNGSZAHLEN DER MOTORRÄDER WÄHREND DER NACHKRIEGSZEIT	64
3. DIE ZWANZIGER JAHRE BIS ZUR WELTWIRTSCHAFTSKRISE 1922–1929	65
DER BEGINN DER VOLKSMOTORISIERUNG	65
ALLGEMEINES	65
Die Zahl und die Produktionsjahre der österreichischen Motorradhersteller 1922–1929	68
Gründe für die kurze Produktionsdauer der meisten Hersteller in den zwanziger Jahren	70
Die Kraftfahrzeugstatistik 1922–1929	75
Der Anteil am Inlandsmarkt und die Exportzahlen der österreichischen Motorradhersteller	75
DIE ÖSTERREICHISCHEN MOTORRADHERSTELLER 1922–1929	76

Die Hersteller von Fahrradhilfsmotoren	76
W. K. B. (1922–1923)	76
Die Hersteller von Leichtmotorrädern	76
AUSTRO-MOTORETTE (1922–1926)	77
EMBAG (1922–1924)	78
MÜLLER (1924–1926)	78
PERSCH (1923–1925)	78
PERPEDES (1924–1925)	78
Die Hersteller von Motorrädern	78
Die großen Motorradhersteller	79
PUCH (1922–1929) → 1987	79
TITAN (1927–1929) → 1932	86
D. S. H. (1923–1929) → 1932	89
DELTA-GNOM (1923–1929) → 1964	90
LAG (1923–1929) → 1931	91
MT (1925–1929) → 1936	92
SMART (1925–1932)	93
YORK (1927–1929)	94
Die kleineren Motorradhersteller der zwanziger Jahre	95
BISON (1922–1924)	95
BoP (1923–1924)	96
GOLO (1923–1924)	96
DEGEN (1924–1938)	96
FAR (1924–1928)	96
KRAMMER (1923–1929)	97
FULGUR (1924–1938)	97
ROTOR (1924–1938)	97
FORCE (1925)	98
MONTLHERY (1925–1928)	98
VYLEA (1926–1927)	98
ALFA-GNOM (1926–1928)	98
J. L. S. (1926–1930)	99
ALKO (1927–1930)	99
E. M. (1928–1929)	99
WERNER (1928–1930)	99
Die Firmen des Josef Wild	100
J. W. (1923)	100
WEGA (1923–1924)	100
LANCO (1924–1925)	100
W. & W. (1925–1927)	101
Diverse kleinere und Kleinsthersteller	101
AMAK (1922–1923)	101
LS (1923–1924)	101
VENUS (1923)	101
DELTA (1924)	101
EMBAG (1924)	102
EOS-Werke AG (1921), MONOS-Fahrzeug AG (1922), KRAUSECO (1926–1929)	102
R. Z. (1927–1930)	102
Die Hersteller von Motorrädern für Rennzwecke	102
MEZO (1923–1924)	102
MESSNER (1928–1933)	102
Geniale Einzelgänger mit geringen Stückzahlen	103

BARTISCH (1926–1928)	103
FREYLER (1927–1928)	103
GADZA (1924–1927)	103
EBERAN VON EBERHORST (1927)	104
Die Produktionszahlen der österreichischen Motorradhersteller 1921–1929	104
Motorradpreise und Einkommensverhältnisse 1929	105
4. ÖSTERREICHS MOTORRADHERSTELLER AB DEN DREISSIGER JAHREN	108
ALLGEMEINES	108
DIE GESCHICHTE DER ÖSTERREICHISCHEN HERSTELLER 1930–1939	113
Die Hersteller von Hilfsmotoren und Leichtmotorrädern	113
JUNIOR-FAHRRADWERKE (1935–1939)	113
SEKLEHNER-ROSCER (1937)	113
WESPE (1937–1938)	113
Die Hersteller von Motorrädern	114
PUCH (1930–1939) → 1987	114
AUSTRIA (1930–1933)	123
AUSTRO OMEGA (1931–1960)	123
AUSTRO-ALPHA (1935)	124
GIGANT (1936–1938)	124
H. M. K. (1937–1938) → 1949	124
Die Hersteller von Rennmotorrädern	125
GAYER (1935–1939)	125
SCHNEEWEISS (1935–1947)	125
Die Hersteller des kleinen Volksmotorrades	128
ASSMANN (1938–1939)	128
AUSTRO-ILO (1938)	128
ERR-ZETT (1938)	129
HAI (1938–1939)	129
KOESSNJK (1938)	129
Die Produktionszeiten und die Zahl der österreichischen Hersteller in den dreißiger Jahren	130
5. ÖSTERREICHS BEIWAGENHERSTELLER AB DEN ZWANZIGER JAHREN	132
ALLGEMEINES	132
Die österreichischen Beiwagenhersteller	133
F. J. B. (1923–1927)	133
MP (1923–1938)	133
MUSYL (1925–1952)	134
NAGY (1928–1938)	134
CYCLOP (1927–1930)	135
LOYDA (1925–1938)	135
HECKL (1927–1928)	135
OLYMP (1929)	135
UNIVERSAL (1930)	135
FELBER (1930–1960)	136
AUSTRO OMEGA (1931–1960)	140
REKORD (1936–1960)	143
WIENER LEICHTBEIWAGEN (1951–1955)	145
ZOTTL (1950–1952)	145
6. DER RENNSPORT IN DER ZWISCHENKRIEGSZEIT	146
Motorradveranstaltungen in der Zwischenkriegszeit	146
Erfolge österreichischer Firmen im internationalen Motorradsport in der Zwischenkriegszeit	147
Österreichs Motorradhersteller im nationalen Motorradsport in der Zwischenkriegszeit	148

7. ÖSTERREICHS MOTORRADHERSTELLER IM ZWEITEN WELTKRIEG	151
ALLGEMEINES	151
VON 1945 BIS ZUR GEGENWART	153
1. ALLGEMEINES	153
2. DIE GESCHICHTE DER MOTORRADHERSTELLER VON 1945 BIS ZUR GEGENWART	160
Hersteller, die es nach dem Krieg nochmals versuchten	160
H. M. K. (1948)	160
Delta-Gnom (1946–1964)	160
Die Hersteller von Leichtmotorrädern.	161
HMW (1954–1957)	161
R. W. C. (1952–1960)	161
Die Hersteller von Motorrollern	162
ROLLY (1949)	162
LOHNER (1950–1970)	163
KOSTY (1952)	169
LUX (1953–1955)	169
COLIBRI (1952–1954)	169
Die Hersteller von Motorrädern	172
Die kleineren Motorradhersteller	172
MOSER (1953–1954)	172
WERTAL (1953)	172
Die großen Motorrad- und Motorenhersteller	173
PUCH (1945–1987)	173
KTM (1954–heute)	191
ROTAX (1945–heute)	208
Die Hersteller von Rennmotorrädern	224
ATK (1985–1989)	224
SIWA (1985)	226
HUMMEL (ca. 1980–1995)	227
FELBER-KTM (1988–1990)	228
Die Zahl und die Produktionsjahre der österreichischen Motorradhersteller pro Jahr 1945–2000	229
Die Produktionszahlen der österreichischen Motorrad- und Motorenhersteller 1945–1994	230
Die Standortverteilung der österreichischen Motorradhersteller	230
 III. DIE WIRTSCHAFTLICHE BEDEUTUNG DER ÖSTERREICHISCHEN MOTORRADINDUSTRIE IN DER GEGENWART UND IHRE MÖGLICHKEITEN IN DER ZUKUNFT	 231
DIE WIRTSCHAFTLICHE BEDEUTUNG DER ÖSTERREICHISCHEN MOTORRADINDUSTRIE	231
 ZUSAMMENFASSUNG	 233
LITERATURVERZEICHNIS	237
ABBILDUNGSNACHWEIS	241
DANKSAGUNG	242
REGISTER	243