

# Inhalt

Vorwort .....	6	<b>2. Teil: Das elegante Fahrrad .....</b>	108
Vorwort zur 1. Auflage:		Waffenräder werden billiger .....	108
Der junge Zauber eines alten Rades .....	8	Die Waffenfabrik erneut als Rennbahnbesitzerin .....	108
<b>1. Teil: Die exklusive Fahrmaschine .....</b>	11	Waffenrad-Katalog 1901 .....	112
Einleitung .....	11	Waffenrad-Katalog 1902 .....	115
<b>Exkurs:</b> Die Wiener Firma Albert H. Curjel ..	15	Erhaltene Räder .....	117
Die ersten Swift-Modelle 1894 und 1895 .....	17	Aus für die Praterbahn .....	120
Rennerfolge 1895 .....	29	Waffenrad-Katalog 1903 .....	121
Waffenrad-Fertigung .....	32	Waffenrad 1904 .....	123
Die Stahlstadt Steyr .....	34	Waffenrad-Katalog 1905 .....	125
Zeitgenössische Fotos <i>Swift</i> vor 1896 .....	37	Waffenrad-Katalog 1906 .....	126
Waffenrad-Modelle 1896 .....	40	<b>Exkurs:</b> Das Modell 70 .....	129
Der Name <i>Waffenrad</i> .....	44	Geschäftliche Turbulenzen und neue	
Adelige als Werbeträger .....	45	Freilauf-Variante .....	131
Rennerfolge 1896 .....	47	Waffenrad-Katalog 1907 .....	134
Die Waffenradbahn .....	51	Waffenrad-Katalog 1908 .....	137
Waffenrad-Kataloge 1897 .....	56	Waffenrad-Katalog 1909 .....	139
Erhaltene Waffenräder aus 1897 .....	58	Verändertes Renngeschehen .....	142
Ein Sondermodell .....	60	Waffenrad-Katalog 1910 .....	144
1898 – der Geschäftsgang ist nur noch „sehr gut“	60	Waffenrad-Katalog 1911 .....	145
Waffenrad-Katalog 1898 .....	65	<b>Exkurs:</b> <i>Kosmos</i> -Fahrräder .....	147
<b>Exkurs:</b> Das Modell B12 .....	71	Waffenrad-Katalog 1912 .....	151
Der Betrieb auf der Waffenradbahn .....	74	<b>Exkurs:</b> Steyr-Räder für den tschechischen	
Rennen und Touring 1898 .....	76	Markt – Josef Švestka 1913/14 .....	152
Wiener Jubiläums-Ausstellung 1898 .....	79	Waffenrad-Katalog 1913 .....	155
Waffenrad und Österreichische Post .....	80	Waffenrad-Katalog 1914 .....	157
Waffenrad-Katalog 1899 .....	82	<b>Exkurs:</b> Verwendung von Kettenrädern	
Die Krise .....	85	der ÖWG bis 1914 bzw. 1924 .....	159
Konkurse und Schließungen .....	86	Weltkrieg 1914 bis 1918 .....	160
Das Jahr 1900 .....	90	Zeitgenössische Fotos zwischen 1901 und 1914 ..	163
Zeitgenössische Fotos zwischen 1896 und 1900 ..	92	<b>3. Teil: Die Militärfahrräder der ÖWG .....</b>	171
Waffenrad-Katalog 1900 .....	102	Vorgeschichte .....	171
Das <i>Free-Wheel</i> .....	104	Erprobung .....	176
Waffen-Motocycle .....	106	Das Klapprad aus Italien .....	187

Militär-Klapprad M10 .....	189	Waffenrad-Kataloge 1940 und 1941 .....	259
Militär-Klapprad M16 .....	193	Zeitgenössische Fotos Zwischenkriegszeit .....	261
Zivile Fahrrad-Produktion und Automobilfabrik .....	195	<b>Exkurs:</b> Hinweise zur Datierung von Waffenrädern der Zwischenkriegszeit .....	265
Zeitgenössische Fotos Militärklapprad .....	197	Waffenräder 1945 – 2019 .....	268
<b>4. Teil: Das robuste Alltagsrad</b> .....	203	Waffenrad-Katalog 1897 .....	278
Nachkriegsjahre .....	203	Waffenrad-Katalog 1914 .....	296
Waffenrad-Katalog 1924 .....	209	Waffenrad-Katalog 1926 .....	327
<b>Exkurs:</b> Die Type 9 .....	214	Waffenrad-Modelle .....	337
Steyr-Werke AG. ....	216	Bisher bekannte Rahmennummern .....	343
<b>Exkurs:</b> Waffenräder für die Tschechoslowakei .....	217	Nachwort: 130 Jahre Steyr Waffenrad .....	357
<b>Exkurs:</b> <i>Steyr Spezial</i> und <i>Cycle Spezial Steyr</i> .	219	Herzlichen Dank .....	358
Waffenräder 1925 .....	221	Verwendete Literatur .....	359
Waffenrad-Katalog 1927 .....	221	Bildverzeichnis .....	366
Umstrukturierung und Fließarbeit in Steyr .....	225	Index .....	372
Waffenrad-Katalog 1928 .....	228	Der Autor .....	374
<b>Exkurs:</b> Fahrräder aus Ungarn – <i>Csepel</i> und <i>Manfred Weiss</i> .....	230		
Katastrophenjahr 1929 .....	231		
Waffenrad-Katalog 1929 und Beilage zum Katalog .....	232		
Waffenrad-Katalog 1930 .....	235		
Das Jahr 1931 .....	240		
Waffenräder 1933 .....	244		
Steyr-Daimler-Puch AG. ....	246		
Waffenräder 1934 und 1935 .....	246		
Waffenrad-Kataloge 1936 und 1937 .....	250		
<b>Exkurs:</b> Waffenräder aus Cukmantl .....	253		
1938 – Anschluss und die Auswirkungen auf den Radfahrersport .....	255		
SDP-Katalog 1938 .....	257		
Waffenrad-Katalog 1939 .....	257		